

## ALTERAÇÃO DO PREGÃO PRESENCIAL Nº 34/2018

**PAULO ROBERTO BUTZGE**, Prefeito Municipal de Candelária, no uso de suas atribuições legais, comunica aos interessados que fica alterada a descrição do objeto, alterados os itens 1.2 e 11.2, bem como em todos os anexos e, alterada a alínea “e” do item 7.1.5. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA.

Onde consta:

### 1 - DO OBJETO

1.1. Constitui objeto da presente licitação a **AQUISIÇÃO DE UM VEÍCULO NOVO, ZERO KM, TIPO AMBULÂNCIA - SIMPLES REMOÇÃO** conforme abaixo especificado:

ITEM	QUANT	UNID	ESPECIFICAÇÃO
01	01	UN	VEÍCULO NOVO, ZERO KM, TIPO AMBULÂNCIA - SIMPLES REMOÇÃO, CONFORME ESPECIFICAÇÕES DO TERMO DE REFERÊNCIA (ANEXO I).

1.2. A ambulância deverá ter garantia total de no mínimo 03 (três) anos a contar da data da entrega.

Passa a constar:

### 1 - DO OBJETO

1.1. Constitui objeto da presente licitação a **AQUISIÇÃO DE UM VEÍCULO NOVO, ZERO KM, TIPO AMBULÂNCIA - SIMPLES REMOÇÃO** conforme abaixo especificado:

ITEM	QUANT	UNID	ESPECIFICAÇÃO
01	01	UN	VEÍCULO NOVO, ZERO KM, TIPO AMBULÂNCIA - SIMPLES REMOÇÃO, CONFORME ESPECIFICAÇÕES DO TERMO DE REFERÊNCIA (ANEXO I).

1.2. A ambulância deverá ter garantia total de no mínimo 12 (doze) meses a contar da data da entrega.

Onde consta:

### 7. DA HABILITAÇÃO



### 7.1.5. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

(...)

e) Três testados de Capacidade Técnica da empresa que fará a transformação do veículo furgão em ambulância, emitido por qualquer órgão publico com ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) fornecida pelo **CREA**, referente ao objeto da licitação;

**Passa a constar:**

## **7. DA HABILITAÇÃO**

### 7.1.5. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

(...)

e) Três testados de Capacidade Técnica da empresa que fará a transformação do veículo furgão em ambulância, emitido por qualquer órgão publico referente ao objeto da licitação;

**Onde consta:**

## **11. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA**

**11.1.** Entregar a ambulância em no máximo de 120 (cento e vinte) dias a partir da emissão e envio da nota de empenho, no Almoxarifado Central, sito à Rua Lopes Trovão, 610, de segunda à sexta-feira em horário de expediente;

**11.2.** Dar garantia total de no mínimo 03 (três) anos;

**Passa a constar:**

## **11. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA**

**11.1.** Entregar a ambulância em no máximo de 120 (cento e vinte) dias a partir da emissão e envio da nota de empenho, no Almoxarifado Central, sito à Rua Lopes Trovão, 610, de segunda à sexta-feira em horário de expediente;

**11.2.** *Dar garantia total de no mínimo 12 (doze) meses;*

**Onde consta:**



## ANEXO I

### TERMO DE REFERÊNCIA

**Data:** 11 de setembro de 2018.

**LIMITE PARA RECEBIMENTO DAS PROPOSTAS E INÍCIO DO CREDENCIAMENTO:**  
9H do dia 04/10/2018.

**ABERTURA DAS PROPOSTAS E SESSÃO DE LANCES:** 9H do dia 04/10/2018.

**LOCAL:** Divisão de Licitações, localizada na Prefeitura Municipal de Candelária, Av. Pereira Rego, 1665, fundos, Sala 08.

**1. Objeto:** O presente termo tem por objeto quantificar, especificar e definir algumas condições para aquisição de um veículo zero km, tipo ambulância - simples remoção.

ITEM	QUANT	UN	ESPECIFICAÇÃO
01	01	UN	<b>VEÍCULO NOVO TIPO FURGÃO, ZERO (0) KM, COM NO MÍNIMO AS SEGUINTEES ESPECIFICAÇÕES:</b> Veículo novo, zero km, com nota fiscal e com o primeiro emplacamento em nome da Prefeitura Municipal de Candelária – RS, transformado em ambulância para simples remoção, tipo Furgão Longo/Teto alto, cor branca, <b>fabricação 2018 modelo 2019</b> , equipado com motor turbo diesel eletrônico <b>com potência mínima de 130 CV</b> , tração traseira, Air Bag para o motorista, freio à disco nas quatro rodas, sistema de freios com ABS e controle de tração, <b>comprimento mínimo de 5.005mm, altura de no mínimo 1988mm (vazio), distância entre eixos de no mínimo 3.200mm, capacidade de carga de no mínimo 10m<sup>3</sup></b> , ar condicionado (para motorista e paciente), direção hidráulica e volante com ajuste de altura e profundidade, farol com luzes de circulação diurna acionadas automaticamente com o motor ligado, alarme sonoro de ré, tanque de combustível <b>com capacidade mínima de 70 litros</b> , trio elétrico (trava, vidro e alarme), fechamento central das postas via controle remoto, rádio AM/FM com CD player, entrada USB e Bluetooth, antena, 02 alto falantes, caixa de câmbio com no mínimo 06 marchas à frente e uma à ré, faróis de neblina com assistente direcional, suspensão dianteira independente com amortecedores hidráulicos e barra



		<p>estabilizadora, porta de correr lado direito com trava de segurança, porta traseira com abertura de 270 graus, bancos dianteiros 1+2, individual para o motorista e cintos de segurança dianteiros laterais retráteis com regulagem de altura. Cinto de segurança dianteiro central abdominal e equipada com as seguintes especificações mínimas:</p> <p><b>REVESTIMENTO INTERNO:</b> As paredes internas com isolamento termo acústico e serão revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares. Dessa forma o revestimento interno do teto e laterais será em chapas brancas de fibra de vidro inteiriças e sem emendas, laminadas em moldes já com o formato da parte interna da carroceria e com reforços laterais de perfis de aço com tratamento anticorrosivo. Vedação das junções das chapas do teto e laterais com cola poliuretânica de uso da indústria automotiva própria para tal finalidade.</p> <p><b>REVESTIMENTO ASSOALHO:</b> O assoalho será revestido em manta com película de poliuretano ultra resistente (sem necessidade de polimento e cera), monolítico (anti-bactericida), para resistir a tráfego intenso, com espessura de 2 mm, atendendo as normas de flambabilidade anti-escorregadio com resistência solar, resistência química e resistência térmica. O material do revestimento do assoalho deverá cobrir todo o comprimento e largura da área de trabalho do compartimento. Sendo instalado sobre piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 15 mm de espessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mesma durabilidade ou superior que o compensado naval. Serão fornecidas proteções em aço inoxidável nos locais de descanso das rodas da maca no piso. Vedação dos cantos com cola poliuretânica automotiva de forma a permitir vedação total contra a entrada de umidade ou pó.</p> <p><b>DIVISORIA CABINE / COMPARTIMENTO do PACIENTE:</b> Permanece a divisória original com instalação de janela corredeira na parte central.</p> <p><b>JANELAS:</b> Instalação de janela lateral de correr com estrutura em alumínio na porta lateral com vidros temperados e película opaca com três faixas de 01 cm a fim de permitir a visibilidade.</p>
--	--	--

			<p><b>MACA RETRÁTIL:</b> Com dois anos de garantia, confeccionada em estrutura de duralumínio encaixado e fixado por punhos, e sistema automático antiquada, em conformidade com a norma da ABNT/NBR/14561:2000 permite a operação com no máximo duas pessoas. Pesa peso máximo de 34 kg e suporta vítimas de até 180 kg. A maca possui ainda cintos de segurança com sistema de engate rápido (mesmo modelo dos cintos das poltronas) para fixação da vítima e da maca rígida e um (1) cinto de segurança com sistema de quatro (4) pontas. Possui esse equipamento sistema de cabeceira móvel com posições que variam de 0º a 90º; com base montada sobre quatro rodas de borracha de 5", sendo duas com freio;</p> <p>O ponto onde fica deitada a vítima possui colchão com espuma com densidade 33, revestido com tecido sintético, sem costuras, impermeável e lavável com produtos químicos, e que seja apoiado sobre uma grade (estrado) alumínio. <b>Deverá ser apresentado junto com a proposta de preços o registro na ANVISA do equipamento acima descrito.</b></p> <p><b>POLTRONA PARA SOCORRISTA:</b> Do tipo anatômica afixada sobre dois pés fixos confeccionados em chapa dobrada com 3,5 mm fixada no salão da viatura próxima a cabeceira da marca. Com de cinto de segurança abdominal. O apoio das costas e cabeça deverá ser com proteção para recuo da cabeça. Com assento e encosto em espuma injetada, densidade de no mínimo 45kgf/m<sup>3</sup>, revestidos em courvim automotivo super-resistente impermeável na cor verde clara. Assento do tipo anatômico e na altura da maca da vítima de forma que a fixação permita a mobilidade das pernas do socorrista entre a cabeceira da maca e a poltrona.</p> <p><b>ARMÁRIOS:</b> Armário aéreo instalado na parte superior da lateral esquerda (lado do motorista), confeccionado em compensado naval revestido externa e internamente de formica branca, com portas de acrílico corrediças, perfil plástico na cor branca para correr o acrílico, o armário terá um comprimento máximo de 1,2m com altura e profundidade de 0,3m.</p> <p><b>BANCO BAÚ:</b> Deverá ser previsto um banco lateral, escamoteável, tipo baú, confeccionado em madeira de compensado naval, revestida de fórmica texturizada</p>
--	--	--	---



		<p>externa e internamente (não sendo aceito aglomerado ou MDF na construção), com comprimento mínimo de 1.2m, sob o mesmo será montado um assento inteiriço de espuma (sobre a tampa escamoteável do baú) e três encostos com apoio de cabeça (montados na parede lateral interna da viatura logo acima do baú), confeccionados em espuma injetada, com revestimento em courvin de alta resistência, sendo que a espuma utilizada deverá possuir espessura máxima de 50 mm e densidade mínima de 30 kgf/m<sup>3</sup>, o banco deverá permitir o transporte de três pessoas sentadas, equipado com 03 cintos de segurança conforme resolução 048 Contran, para ser utilizado por pacientes ou acompanhantes. O banco deverá estar localizado no lado direito da viatura paralelamente à maca e voltado para a vítima. Não poderá haver cantos vivos, superfícies pontiagudas ou outros obstáculos que possam causar ferimentos ou impeçam o trabalho dos socorristas no interior do compartimento, principalmente com a viatura em movimento. A tampa deste banco possuirá dois sistemas de dobradiça com mola para sustentar a tampa aberta, um em cada lateral.</p> <p><b>SUPORTE PARA CILINDRO DE OXIGÊNIO:</b> Suporte para cilindro de oxigênio de 3.5 M<sup>3</sup>, confeccionado com tubos de aço e pintura anticorrosiva, com cintas reguláveis e mecanismo resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, preso à carroceria do veículo através de parafusos e no reforço estrutural a ser instalado na carroceria.</p> <p><b>CILINDRO DE OXIGÊNIO 3.5 m<sup>3</sup> (20 l):</b> Cilindro 3.5 m<sup>3</sup> para oxigênio, fixado no suporte acima descrito.</p> <p><b>EQUIPAMENTOS DE OXIGENACÃO:</b> Kit de oxigenação composto de manômetro ligado ao cilindro de oxigênio através de mangueira desenvolvida em nylon trançado, de primeira qualidade, com capacidade para até 250 libras de pressão, régua de oxigenação instalada na lateral esquerda, com fluxômetro, frasco aspirador e umidificador com máscara com as seguintes características:</p> <p>Umidificador de Oxigênio para sistema fixo. Frasco em PVC atóxico ou similar, com capacidade de no mínimo 250 ml, graduado, de forma a permitir uma fácil visualização. Tampa de rosca e orifício para saída do</p>
--	--	--

		<p>oxigênio em plástico resistente ou material similar, de acordo com as normas da ABNT. Borboleta de conexão confeccionada externamente em plástico ou similar e internamente em metal, que proporcione um perfeito encaixe, com sistema de selagem, para evitar vazamentos. Sistema borbulhador (ou difusor) composto em metal na parte superior e tubo condutor de PVC atóxico ou similar. Extremidade da saída do fluxo de oxigênio em PVC atóxico ou similar, com orifícios de tal maneira a permitir a umidificação homogênea do oxigênio.</p> <p>Fluxômetro para rede de oxigênio de 0-15 l/min, constituído de corpo em latão cromado, guarnição e tubo de medição em policarbonato de cristal, esfera em aço inoxidável. Vazão máxima de 15 l/min a uma pressão de 3,5 kgf/cm<sup>3</sup>. Sistema de regulagem de vazão por válvula de agulha. Porca de conexão de entrada, com abas para permitir montagem manual. Escala com duplo cônico. Conexões de entrada e saída normatizadas pela ABNT.</p> <p>Máscara facial com bolsa reservatório, formato anatômico, com intermediário para conexão em PVC ou similar, atóxico, transparente, leve flexível, provido de abertura para evitar a concentração de CO<sup>2</sup> em seu interior. Dotada de presilha elástica para fixação na parte posterior da cabeça do paciente.</p> <p>Aspirador tipo Venturi, para uso com ar comprimido, baseado no princípio Venturi. Frasco transparente com capacidade de 500 ml e tampa em corpo de nylon reforçado com fibra de vidro. Válvula de retenção desmontável com sistema de regulagem por agulha. Selagem do conjunto frasco-tampa com a utilização de um anel (o-ring) de borracha ou silicone. Conexões de entrada providas de abas para proporcionar um melhor aperto. Conexões de entrada e saída e bóia de segurança normatizadas pela ABNT, com alta capacidade de sucção.</p> <p>Mangueira para oxigênio fêmea para oxigênio, ligando dos cilindros á régua tripla fabricada em três camadas com nylon trançado, PVC e polietileno. Conexões de entrada providas de abas de alta resistência e normatizadas pela ABNT. Com seção transversal projetada para permitir flexibilidade, vazão adequada e resistência ao estrangulamento acidental. Borboleta de conexão confeccionada externamente em plástico ou similar, e</p>
--	--	---

		<p>internamente em metal, de forma a proporcionar um perfeito encaixe, com sistema de selagem para evitar vazamentos. A mangueira passa através de conduítes, embutidos na parede lateral do compartimento de atendimento, para evitar que sejam danificadas e para facilitar a substituição e manutenção.</p> <p>Régua tripla composta por estrutura metálica resistente, com fechamento automático, roscas e padrões conforme ABNT, fixada em painel removível para melhor acesso ao sistema de tubulação para manutenção.</p> <p><b>CORRIMÃO:</b> Instalação de corrimão em alumínio polido e punhos de plástico injetado e ponteiros de fechamento arredondadas de alta resistência, instalado na parte central do teto do veículo.</p> <p><b>SUORTE PARA SORO E SANGUE:</b> Um suporte para soro e sangue, confeccionado em alumínio, instalado no corrimão com regulagem de posição e cintas de velcro para fixação dos frascos.</p> <p><b>PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO:</b> Rígida, leve e confortável. Possui pegadores amplos para facilitar o uso de luvas. Design em ângulo para melhor acomodação do paciente. 100% transparente para o uso em Raios-X e Ressonância Magnética; Possui aberturas específicas para imobilização. Possibilita o resgate na água e em alturas; Feita em polietileno com ótima resistência ao impacto. Projetada para o transporte manual de vítimas de acidentes; Dimensionada para suportar vítimas com peso até 180 kg; Rígida, leve e confortável; Design em ângulo para melhor acomodação do paciente; Translúcida, para o uso em Raios-X e Ressonância Magnética; Possui aberturas específicas para facilitar a imobilização da vítima.</p> <p><b>SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA DE EMERGÊNCIA:</b> Sinalizador tipo barra linear, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1000 mm e máximo de 1300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm, instalada no teto e na cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrusado, ou alumínio extrusado na cor prata, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV. Conjunto luminoso composto por diodos emissores de luz</p>
--	--	--



		<p>(led), na cor vermelha, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto). Este equipamento possui sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário.</p> <p>Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @ 13,8 Vcc, com no mínimo quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a um metro de no mínimo 100 dB @ 13,8 Vcc. Este equipamento não geram ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel.</p> <p>Os comandos de toda a sinalização visual e acústica estarão localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de:</p> <p>Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências, para uso em emergências, para uso em emergências durante o atendimento com o veículo parado, para uso em emergências durante o deslocamento).</p> <p>Botão liga-desliga para a sirene.</p> <p>Botão sem retenção para sirene para “toque rápido”.</p> <p>Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene.</p> <p><b>ILUMINAÇÃO INTERNA:</b> Instalação de quatro luminárias embutidas no teto, com base estampada em alumínio, lâmpadas de LED, com no mínimo 50 led’s, distribuídas de forma a iluminar todo o compartimento do paciente, segundo padrões mínimos estabelecidos pela ABNT.</p> <p><b>AR CONDICIONADO:</b> Sistema de ar condicionado a fim de fornecer e manter o ar limpo no nível especificado de temperatura interna conforme NBR14561/2000, cujo sistema deve ter a capacidade de manter a temperatura interna de 20 a 25 graus Celsius quando a temperatura externa estiver acima desta marca. Tal sistema deverá ser em gás ecológico (134<sup>a</sup>) a partir do compressor de 160cc, condensador paralell flow com filtro acoplado, com eletro ventilador auxiliar de 14” chicoteelétrico independente e com conectores selados, suporte de fixação no motor do veículo, trocador de calor em</p>
--	--	--



		<p>alumínio afixado por suportes de alumínio de 2.4 mm, termostato, sistema de acionamento do ar condicionado através de 1 botão com sistema TOUCH, controle da ventilação do evaporador através de rampa de aceleração (PWM), 01 núcleo, evaporador na caixa de ventilação do painel na cabine com trocador em alumínio brasado. Caixa evaporadora no ambiente traseiro com resistência a impactos e vibrações, a estrutura deve ser pintada eletrostaticamente para garantir impedimento à corrosão (devido ao contato com água) e com invólucro em Fiber Glass de 2.0 mm isolado térmico e acusticamente, cuja caixa deverá comportar um núcleo de refrigeração dimensionado para a demanda da temperatura referida, deveser fornecer uma potencia de 20.000 BTU's na cabine dianteira e 30.000 BTU's no compartimento traseiro (salao de atendimento), devendo oferecer uma flecha de ar de 2500 mm com a velocidade mínima de 0,26 m/s e uma vazão global mínima de 1000 m³/h para garantir a eficiência mínima pretendida quanto a circulação de ar até à porta traseira do veículo. Também, objetivando melhora na durabilidade do compressor e constante produção de frio, mesmo com o motor do veículo em RPM reduzida, é exigido que a temperatura máxima do gás na pré-válvula expansora, não exceda á temperatura de 45º C, e os componentes do sistema devem ser interligados por mangueiras e / ou canos e conexões detalhadamente posicionados de forma a garantir que não tenham contato direto com o chassi e / ou a carroceria do veículo a fim de evitar vibrações e consequentes quebras ou rompimentos.</p> <p><b>GRAFISMO EXTERNO:</b> Com faixas em ambas as laterais de 20 cm de altura na cor vermelha iniciando da sinaleira frontal, com segmentos inclinados até o final da porta da cabine, seguindo até o final da porta do furgão, com a inscrição "AMBULÂNCIA" vazada, a mesma faixa inclinada terminará no canto superior e deverá ter uma cruz da vida em azul com bordas de 2 cm em cinza de 55cm de altura. A inscrição com o nome do município será instalado na cor preta de 11cm de altura entre meio aos strobos seguidos entre faixas vermelhas paralelas de 4cm cada. Ainda na porta do furgão um letreiro com nome do município com 5cm de altura na cor preta.</p>
--	--	--

			<p>Na traseira devem ser colocadas 02 cruz da vida em azul com bordas de 2 cm em cinza de 55cm de altura e uma faixa vermelha de 20cm de altura, na parte superior do veículo iniciando de uma porta até o final da outra porta com a inscrição “ambulância” vazada em vermelho, caso necessite alterar o local da inscrição ambulância será colocado na parte inferior, sem precisar vaziar.</p> <p>No capô frontal deverá ser colocado o letreiro “ambulância” no tamanho de 12cm de altura na letra em recorte de forma espelhada em vermelho com curvatura de 5cm para baixo, com uma faixa de 6 cm na extremidade inferior do capô acompanhando a curvatura do mesmo e com uma cruz em azul com borda cinza de 1cm com 25cm de altura centralizado com a “AMBULÂNCIA” e a parte superior do capô (se necessário transfere a cruz da vida frontal para cima do para brisa no tamanho de 30cm).</p> <p>Toda a Película Polimérica Colorida devem ser Vinil PVC 80 micras Polimérico Calandrado Acrílico Aquoso Permanente com Aparência Semi Brilho sem textura. Propriedades Ecologicamente Corretas (isento de chumbo) o Liner Papel Couché Siliconizado com gramatura de 120g.</p>
--	--	--	--

**Passa a constar:**

## ANEXO I

### TERMO DE REFERÊNCIA

**Data:** 11 de setembro de 2018.

**LIMITE PARA RECEBIMENTO DAS PROPOSTAS E INÍCIO DO CREDENCIAMENTO:** 9H do dia 19/10/2018.

**ABERTURA DAS PROPOSTAS E SESSÃO DE LANCES:** 9H do dia 19/10/2018.

**LOCAL:** Divisão de Licitações, localizada na Prefeitura Municipal de Candelária, Av. Pereira Rego, 1665, fundos, Sala 08.

**2. Objeto:** O presente termo tem por objeto quantificar, especificar e definir algumas condições para aquisição de um veículo zero km, tipo ambulância - simples remoção.



ITEM	QUANT	UN	ESPECIFICAÇÃO
01	01	UN	<p><b>VEÍCULO NOVO TIPO FURGÃO, ZERO (0) KM, COM NO MÍNIMO AS SEGUINTEES ESPECIFICAÇÕES:</b> Veículo novo, zero km, com nota fiscal e com o primeiro emplacamento em nome da Prefeitura Municipal de Candelária – RS, transformado em ambulância para simples remoção, tipo Furgão Longo/Teto alto, cor branca, <b>fabricação 2018 modelo 2019</b>, equipado com motor turbo diesel eletrônico <b>com potência mínima de 130 CV, tração dianteira</b>, Air Bag para o motorista, freio à disco nas quatro rodas, sistema de freios com ABS, <b>comprimento mínimo de 5.005mm, altura de no mínimo 1988mm (vazio), distância entre eixos de no mínimo 3.200mm, capacidade de carga de no mínimo 10m<sup>3</sup></b>, ar condicionado (para motorista e paciente), direção hidráulica, farol com luzes de circulação diurna acionadas automaticamente com o motor ligado, alarme sonoro de ré, tanque de combustível <b>com capacidade mínima de 70 litros</b>, trio elétrico (trava, vidro e alarme), fechamento central das portas via controle remoto, rádio AM/FM com CD player, entrada USB e Bluetooth, antena, 02 alto falantes, caixa de câmbio com no mínimo 06 marchas à frente e uma à ré, faróis de neblina com assistente direcional, suspensão dianteira independente com amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora, porta de correr lado direito com trava de segurança, porta traseira com abertura de 270 graus, bancos dianteiros 1+2, individual para o motorista e cintos de segurança dianteiros laterais retráteis com regulagem de altura. Cinto de segurança dianteiro central abdominal e equipada com as seguintes especificações mínimas:</p> <p><b>REVESTIMENTO INTERNO:</b> As paredes internas com isolamento termo acústico e serão revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares. Dessa forma o revestimento interno do teto e laterais será em chapas brancas de fibra de vidro inteiriças e sem emendas, laminadas em moldes já com o formato da parte interna da carroceria e com reforços laterais de perfis de aço com tratamento anticorrosivo. Vedação das junções das chapas do teto e laterais com cola poliuretânica de uso da indústria automotiva própria para tal finalidade.</p>



		<p><b>REVESTIMENTO ASSOALHO:</b> O assoalho será revestido em manta com película de poliuretano ultra resistente (sem necessidade de polimento e cera), monolítico (anti-bactericida), para resistir a tráfego intenso, com espessura de 2 mm, atendendo as normas de flambabilidade anti-escorregadio com resistência solar, resistência química e resistência térmica. O material do revestimento do assoalho deverá cobrir todo o comprimento e largura da área de trabalho do compartimento. Sendo instalado sobre piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 15 mm de espessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mesma durabilidade ou superior que o compensado naval. Serão fornecidas proteções em aço inoxidável nos locais de descanso das rodas da maca no piso. Vedação dos cantos com cola poliuretânica automotiva de forma a permitir vedação total contra a entrada de umidade ou pó.</p> <p><b>DIVISORIA CABINE / COMPARTIMENTO do PACIENTE:</b> Permanece a divisória original com instalação de janela corredeira na parte central.</p> <p><b>JANELAS:</b> Instalação de janela lateral de correr com estrutura em alumínio na porta lateral com vidros temperados e película opaca com três faixas de 01 cm a fim de permitir a visibilidade.</p> <p><b>MACA RETRÁTIL:</b> Com dois anos de garantia, confeccionada em estrutura de duralumínio encaixado e fixado por punhos, e sistema automático antiquada, em conformidade com a norma da ABNT/NBR/14561:2000 permite a operação com no máximo duas pessoas. Pesa peso máximo de 34 kg e suporta vítimas de até 180 kg. A maca possui ainda cintos de segurança com sistema de engate rápido (mesmo modelo dos cintos das poltronas) para fixação da vítima e da maca rígida e um (1) cinto de segurança com sistema de quatro (4) pontas. Possui esse equipamento sistema de cabeceira móvel com posições que variam de 0º a 90º; com base montada sobre quatro rodas de borracha de 5", sendo duas com freio;</p> <p>O ponto onde fica deitada a vítima possui colchão com espuma com densidade 33, revestido com tecido sintético, sem costuras, impermeável e lavável com produtos químicos, e que seja apoiado sobre uma grade (estrado)</p>
--	--	---

		<p>alumínio. <b>Deverá ser apresentado junto com a proposta de preços o registro na ANVISA do equipamento acima descrito.</b></p> <p><b>POLTRONA PARA SOCORRISTA:</b> Do tipo anatômica afixada sobre dois pés fixos confeccionados em chapa dobrada com 3,5 mm fixada no salão da viatura próxima a cabeceira da marca. Com de cinto de segurança abdominal. O apoio das costas e cabeça deverá ser com proteção para recuo da cabeça. Com assento e encosto em espuma injetada, densidade de no mínimo 45kgf/m<sup>3</sup>, revestidos em courvim automotivo super-resistente impermeável na cor verde clara. Assento do tipo anatômico e na altura da maca da vítima de forma que a fixação permita a mobilidade das pernas do socorrista entre a cabeceira da maca e a poltrona.</p> <p><b>ARMÁRIOS:</b> Armário aéreo instalado na parte superior da lateral esquerda (lado do motorista), confeccionado em compensado naval revestido externa e internamente de formica branca, com portas de acrílico corrediças, perfil plástico na cor branca para correr o acrílico, o armário terá um comprimento máximo de 1,2m com altura e profundidade de 0,3m.</p> <p><b>BANCO BAÚ:</b> Deverá ser previsto um banco lateral, escamoteável, tipo baú, confeccionado em madeira de compensado naval, revestida de fórmica texturizada externa e internamente (não sendo aceito aglomerado ou MDF na construção), com comprimento mínimo de 1.2m, sob o mesmo será montado um assento inteiro de espuma (sobre a tampa escamoteável do baú) e três encostos com apoio de cabeça (montados na parede lateral interna da viatura logo acima do baú), confeccionados em espuma injetada, com revestimento em courvin de alta resistência, sendo que a espuma utilizada deverá possuir espessura máxima de 50 mm e densidade mínima de 30 kgf/m<sup>3</sup>, o banco deverá permitir o transporte de três pessoas sentadas, equipado com 03 cintos de segurança conforme resolução 048 Contran, para ser utilizado por pacientes ou acompanhantes. O banco deverá estar localizado no lado direito da viatura paralelamente à maca e voltado para a vítima. Não poderá haver cantos vivos, superfícies pontiagudas ou outros obstáculos que possam causar ferimentos ou</p>
--	--	---



		<p>impeçam o trabalho dos socorristas no interior do compartimento, principalmente com a viatura em movimento. A tampa deste banco possuirá dois sistemas de dobradiça com mola para sustentar a tampa aberta, um em cada lateral.</p> <p><b>SUPORTE PARA CILINDRO DE OXIGÊNIO:</b> Suporte para cilindro de oxigênio de 3.5 M<sup>3</sup>, confeccionado com tubos de aço e pintura anticorrosiva, com cintas reguláveis e mecanismo resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, preso à carroceria do veículo através de parafusos e no reforço estrutural a ser instalado na carroceria.</p> <p><b>CILINDRO DE OXIGÊNIO 3.5 m<sup>3</sup> (20 l):</b> Cilindro 3.5 m<sup>3</sup> para oxigênio, fixado no suporte acima descrito.</p> <p><b>EQUIPAMENTOS DE OXIGENACÃO:</b> Kit de oxigenação composto de manômetro ligado ao cilindro de oxigênio através de mangueira desenvolvida em nylon trançado, de primeira qualidade, com capacidade para até 250 libras de pressão, régua de oxigenação instalada na lateral esquerda, com fluxômetro, frasco aspirador e umidificador com máscara com as seguintes características:</p> <p>Umidificador de Oxigênio para sistema fixo. Frasco em PVC atóxico ou similar, com capacidade de no mínimo 250 ml, graduado, de forma a permitir uma fácil visualização. Tampa de rosca e orifício para saída do oxigênio em plástico resistente ou material similar, de acordo com as normas da ABNT. Borboleta de conexão confeccionada externamente em plástico ou similar e internamente em metal, que proporcione um perfeito encaixe, com sistema de selagem, para evitar vazamentos. Sistema borbulhador (ou difusor) composto em metal na parte superior e tubo condutor de PVC atóxico ou similar. Extremidade da saída do fluxo de oxigênio em PVC atóxico ou similar, com orifícios de tal maneira a permitir a umidificação homogênea do oxigênio.</p> <p>Fluxômetro para rede de oxigênio de 0-15 l/min, constituído de corpo em latão cromado, guarnição e tubo de medição em policarbonato de cristal, esfera em aço inoxidável. Vazão máxima de 15 l/min a uma pressão de 3,5 kgf/cm<sup>3</sup>. Sistema de regulagem de vazão por válvula de agulha. Porca de conexão de entrada, com abas para permitir montagem manual. Escala com duplo cônico.</p>
--	--	---



			<p>Conexões de entrada e saída normatizadas pela ABNT.</p> <p>Máscara facial com bolsa reservatório, formato anatômico, com intermediário para conexão em PVC ou similar, atóxico, transparente, leve flexível, provido de abertura para evitar a concentração de CO<sup>2</sup> em seu interior. Dotada de presilha elástica para fixação na parte posterior da cabeça do paciente.</p> <p>Aspirador tipo Venturi, para uso com ar comprimido, baseado no princípio Venturi. Frasco transparente com capacidade de 500 ml e tampa em corpo de nylon reforçado com fibra de vidro. Válvula de retenção desmontável com sistema de regulagem por agulha. Selagem do conjunto frasco-tampa com a utilização de um anel (o-ring) de borracha ou silicone. Conexões de entrada providas de abas para proporcionar um melhor aperto. Conexões de entrada e saída e bóia de segurança normatizadas pela ABNT, com alta capacidade de sucção.</p> <p>Mangueira para oxigênio fêmea para oxigênio, ligando dos cilindros à régua tripla fabricada em três camadas com nylon trançado, PVC e polietileno. Conexões de entrada providas de abas de alta resistência e normatizadas pela ABNT. Com seção transversal projetada para permitir flexibilidade, vazão adequada e resistência ao estrangulamento acidental. Borboleta de conexão confeccionada externamente em plástico ou similar, e internamente em metal, de forma a proporcionar um perfeito encaixe, com sistema de selagem para evitar vazamentos. A mangueira passa através de conduítes, embutidos na parede lateral do compartimento de atendimento, para evitar que sejam danificadas e para facilitar a substituição e manutenção.</p> <p>Régua tripla composta por estrutura metálica resistente, com fechamento automático, roscas e padrões conforme ABNT, fixada em painel removível para melhor acesso ao sistema de tubulação para manutenção.</p> <p><b>CORRIMÃO:</b> Instalação de corrimão em alumínio polido e punhos de plástico injetado e ponteiras de fechamento arredondadas de alta resistência, instalado na parte central do teto do veículo.</p> <p><b>SUPORTE PARA SORO E SANGUE:</b> Um suporte para soro e sangue, confeccionado em alumínio, instalado no corrimão com regulagem de posição e cintas de velcro</p>
--	--	--	--

		<p>para fixação dos frascos.</p> <p><b>PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO:</b> Rígida, leve e confortável. Possui pegadores amplos para facilitar o uso de luvas. Design em ângulo para melhor acomodação do paciente. 100% transparente para o uso em Raios-X e Ressonância Magnética; Possui aberturas específicas para imobilização. Possibilita o resgate na água e em alturas; Feita em polietileno com ótima resistência ao impacto. Projetada para o transporte manual de vítimas de acidentes; Dimensionada para suportar vítimas com peso até 180 kg; Rígida, leve e confortável; Design em ângulo para melhor acomodação do paciente; Translúcida, para o uso em Raios-X e Ressonância Magnética; Possui aberturas específicas para facilitar a imobilização da vítima.</p> <p><b>SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA DE EMERGÊNCIA:</b> Sinalizador tipo barra linear, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1000 mm e máximo de 1300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm, instalada no teto e na cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrusado, ou alumínio extrusado na cor prata, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV.</p> <p>Conjunto luminoso composto por diodos emissores de luz (led), na cor vermelha, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto). Este equipamento possui sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário.</p> <p>Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @ 13,8 Vcc, com no mínimo quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a um metro de no mínimo 100 dB @ 13,8 Vcc. Este equipamento não geram ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel.</p> <p>Os comandos de toda a sinalização visual e acústica estarão localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de:</p>
--	--	---



			<p>Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências, para uso em emergências, para uso em emergências durante o atendimento com o veículo parado, para uso em emergências durante o deslocamento).</p> <p>Botão liga-desliga para a sirene.</p> <p>Botão sem retenção para sirene para “toque rápido”.</p> <p>Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene.</p> <p><b>ILUMINAÇÃO INTERNA:</b> Instalação de quatro luminárias embutidas no teto, com base estampada em alumínio, lâmpadas de LED, com no mínimo 50 led´s, distribuídas de forma a iluminar todo o compartimento do paciente, segundo padrões mínimos estabelecidos pela ABNT.</p> <p><b>AR CONDICIONADO:</b> Sistema de ar condicionado a fim de fornecer e manter o ar limpo no nível especificado de temperatura interna conforme NBR14561/2000, cujo sistema deve ter a capacidade de manter a temperatura interna de 20 a 25 graus Celsius quando a temperatura externa estiver acima desta marca. Tal sistema deverá ser em gás ecológico (134<sup>a</sup>) a partir do compressor de 160cc, condensador paralell flow com filtro acoplado, com eletro ventilador auxiliar de 14” chicoteelétrico independente e com conectores selados, suporte de fixação no motor do veículo, trocador de calor em alumínio afixado por suportes de alumínio de 2.4 mm, termostato, sistema de acionamento do ar condicionado através de 1 botão com sistema TOUCH, controle da ventilação do evaporador através de rampa de aceleração (PWM), 01 núcleo, evaporador na caixa de ventilação do painel na cabine com trocador em alumínio brasado. Caixa evaporadora no ambiente traseiro com resistência a impactos e vibrações, a estrutura deve ser pintada eletrostaticamente para garantir impedimento à corrosão (devido ao contato com água) e com invólucro em Fiber Glass de 2.0 mm isolado térmico e acusticamente, cuja caixa deverá comportar um núcleo de refrigeração dimensionado para a demanda da temperatura referida, devera fornecer uma potencia de 20.000 BTU’s na cabine dianteira e 30.000 BTU’s no compartimento traseiro (salao de atendimento), devendo oferecer uma flecha de ar de 2500 mm com a velocidade mínima de 0,26 m/s e</p>
--	--	--	---



			<p>uma vazão global mínima de 1000 m<sup>3</sup>/h para garantir a eficiência mínima pretendida quanto a circulação de ar até à porta traseira do veículo. Também, objetivando melhora na durabilidade do compressor e constante produção de frio, mesmo com o motor do veículo em RPM reduzida, é exigido que a temperatura máxima do gás na pré-válvula expansora, não exceda á temperatura de 45° C, e os componentes do sistema devem ser interligados por mangueiras e / ou canos e conexões detalhadamente posicionados de forma a garantir que não tenham contato direto com o chassi e / ou a carroceria do veículo a fim de evitar vibrações e consequentes quebras ou rompimentos.</p> <p><b>GRAFISMO EXTERNO:</b> Com faixas em ambas as laterais de 20 cm de altura na cor vermelha iniciando da sinaleira frontal, com segmentos inclinados até o final da porta da cabine, seguindo até o final da porta do furgão, com a inscrição “AMBULÂNCIA” vazada, a mesma faixa inclinada terminará no canto superior e deverá ter uma cruz da vida em azul com bordas de 2 cm em cinza de 55cm de altura. A inscrição com o nome do município será instalado na cor preta de 11cm de altura entre meio aos strobos seguidos entre faixas vermelhas paralelas de 4cm cada. Ainda na porta do furgão um letreiro com nome do município com 5cm de altura na cor preta. Na traseira devem ser colocadas 02 cruz da vida em azul com bordas de 2 cm em cinza de 55cm de altura e uma faixa vermelha de 20cm de altura, na parte superior do veículo iniciando de uma porta até o final da outra porta com a inscrição “ambulância” vazada em vermelho, caso necessite alterar o local da inscrição ambulância será colocado na parte inferior, sem precisar vazar.</p> <p>No capô frontal deverá ser colocado o letreiro “ambulância” no tamanho de 12cm de altura na letra em recorte de forma espelhada em vermelho com curvatura de 5cm para baixo, com uma faixa de 6 cm na extremidade inferior do capo acompanhando a curvatura do mesmo e com uma cruz em azul com borda cinza de 1cm com 25cm de altura centralizado com a “AMBULÂNCIA” e a parte superior do capo (se necessário transfere a cruz da vida frontal para cima do para brisa no tamanho de 30cm).</p>
--	--	--	---



			Toda a Película Polimérica Colorida devem ser Vinil PVC 80 micras Polimérico Calandrado Acrílico Aquoso Permanente com Aparência Semi Brilho sem textura. Propriedades Ecologicamente Corretas (isento de chumbo) o Liner Papel Couché Siliconizado com gramatura de 120g.
--	--	--	--

Devido à alteração, a data de abertura passa a ser **DIA 19/10/2018 às 9H**. As demais cláusulas permanecem inalteradas. Informações serão prestadas aos interessados no horário de expediente, na Prefeitura Municipal de Candelária, sito na Av. Pereira Rego, nº 1665, pelo fone (51) 3743-8106 ou pelos e-mails [licitacoes@candelaria.rs.gov.br](mailto:licitacoes@candelaria.rs.gov.br) e [licitacoes2@candelaria.rs.gov.br](mailto:licitacoes2@candelaria.rs.gov.br).

Candelária/RS, 28 de setembro de 2018.

**PAULO ROBERTO BUTZGE**  
Prefeito Municipal

Esta Alteração do Edital do Pregão Presencial nº 34/18 foi revisada em 01 de outubro de 2018 e está de acordo com a legislação, ressalvado quanto ao objeto, uma vez que este exame desborda da análise jurídica.

**TANAELA ELLWANGER MULLER**  
Subprocuradora do Município  
OAB/RS N° 86.371

**FRANCIÉLE SCHRÖDER**  
Procuradora-Geral do Município  
OAB/RS N° 95.508

