



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDELÁRIA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

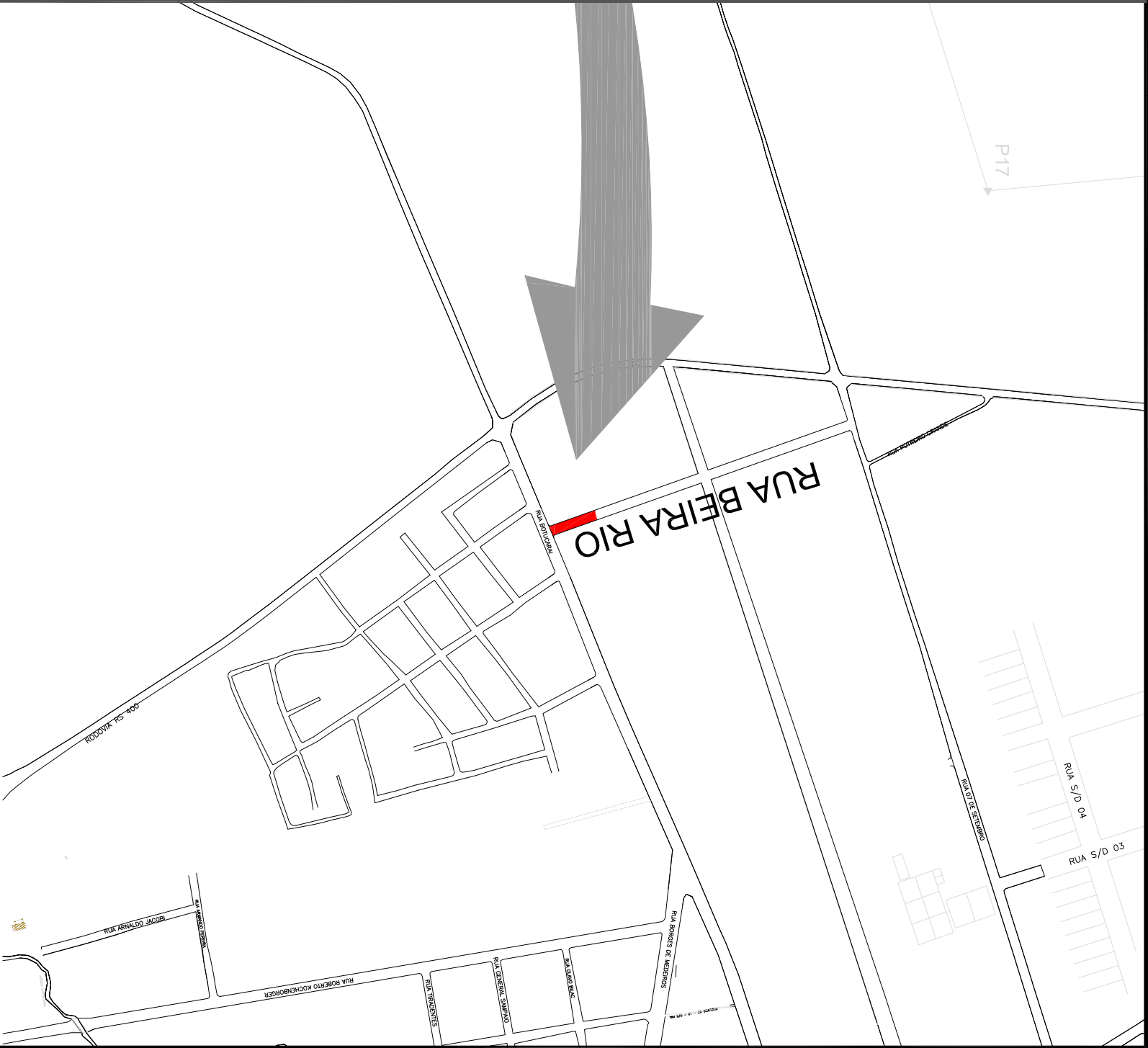
LOCAL: Rua Beira Rio - Trecho 01

TRECHO: Entre a Rua Botucaraí e o asfalto existente

ÁREA: 42,00m x 10,00m

ÁREA TOTAL: 420,00m²

PROJETO DE ENGENHARIA



SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA:

RUA A SER PAVIMENTADA



PREFEITURA MUNICIPAL DE
CANDELÁRIA / RS

PROJETO:
TÍTULO: PROJETO DE ENGENHARIA
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

TIPO:

SITUAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

LOCAL: Rua Beira Rio - Trecho 01

TRECHO: Entre a Rua Bolueral e o asfalto existente

ÁREA: 42.00m x 10,00m

ÁREA TOTAL: 420,00m²

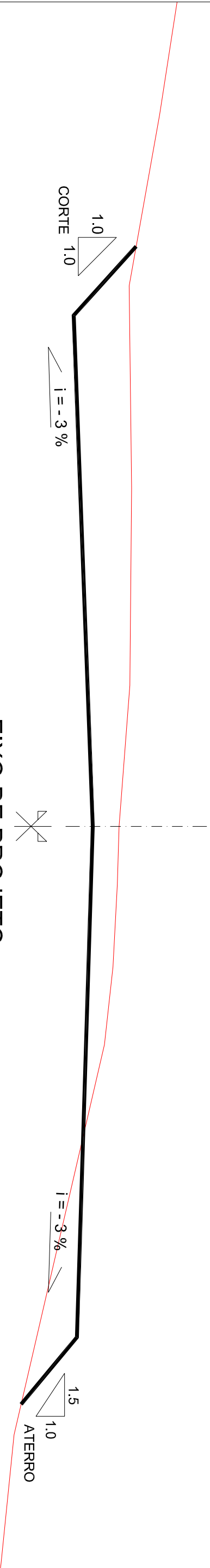
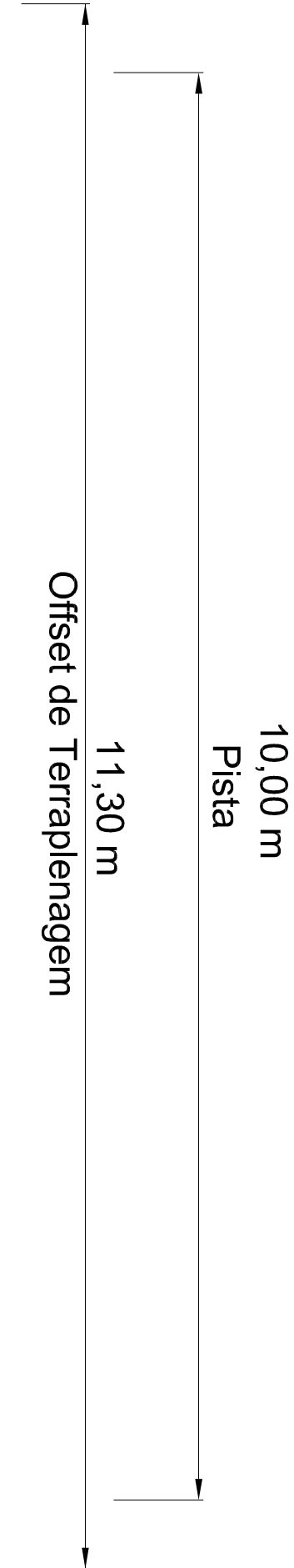
RS
MINISTÉRIO:
CANDELÁRIA

2017

ESCALA:
SEM ESCALA

PRANCHA:

01/07

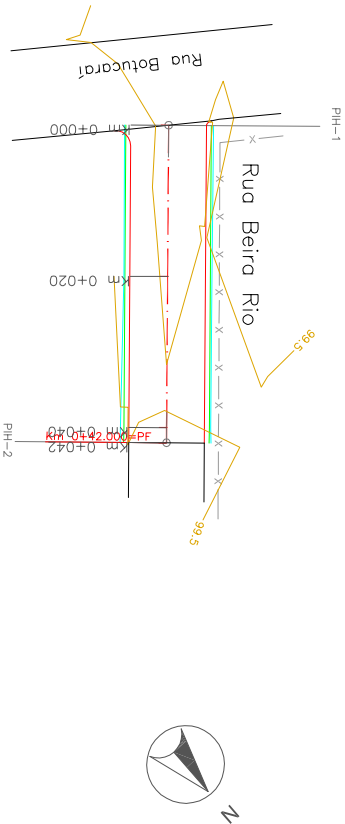


SEÇÃO TIPO DE TERRAPLANAGEM

SEM ESCALA

| | | | | |
|---|--|---|--|--------------------------|
| LEGENDA: | | | | RS |
| LINHA DA PLATAFORMA DE TERRAPLANAGEM | | | | MINISTÉRIO CANDELÁRIA |
| PERFIL DO TERRENO | | | | 2017 |
| PROJETO: TÍTULO: PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDELÁRIA / RS | | TIPO: SEÇÃO TIPO DE TERRAPLANAGEM | | ESPALHA: SEM ESCALA |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: | | PRÓPRIETÁRIO: | | PRANCHA: 02/07 |
| PROJETO DE ENGENHARIA PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA | | LOCAL: Rua Beta Rio - Trecho 01 TRECHO: Entre a Rua Boluceral e o asfalto existente ÁREA: 42.00m x 10.00m ÁREA TOTAL: 420.00m² | | |

| QUADRO DE COORDENADAS | |
|-------------------------|------------------|
| P.P. (PONTO DE PARTIDA) | O = 52°47'56,28" |
| | S = 29°40'33,09" |
| P.F. (PONTO FINAL) | O = 52°47'56,54" |
| | S = 29°40'32,27" |

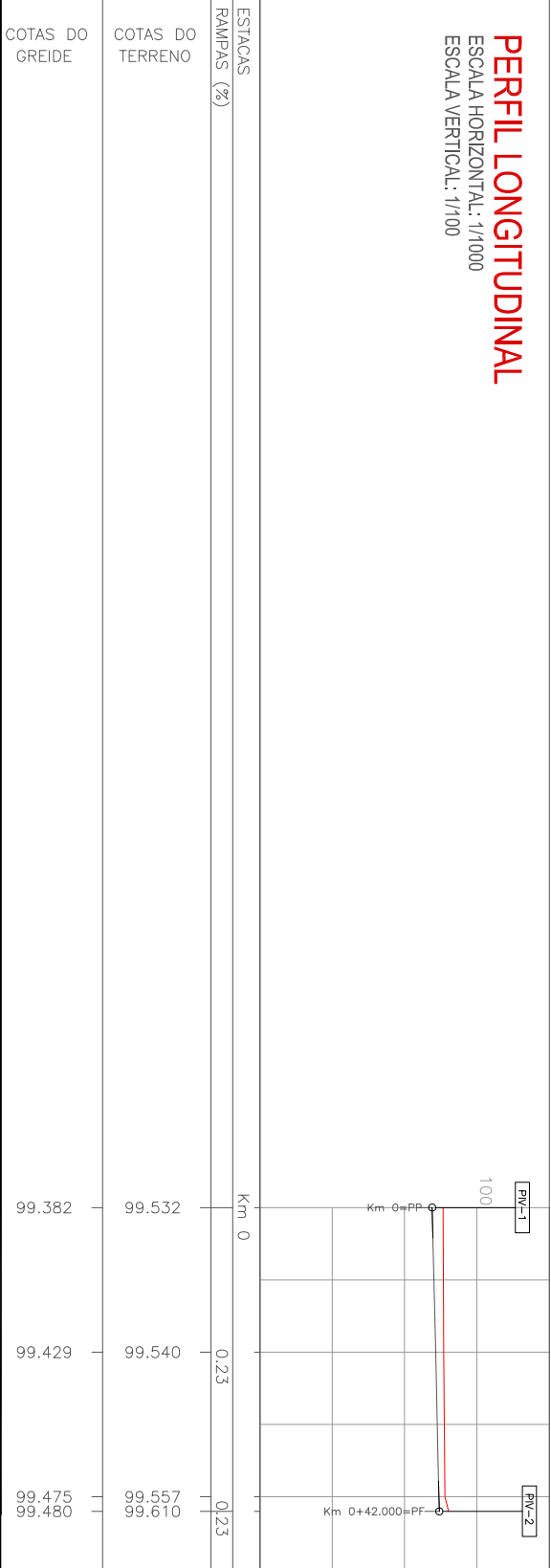


PLANTA BAIXA - GEOMÉTRICO

ESCALA: 1/1000

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA HORIZONTAL: 1/1000
ESCALA VERTICAL: 1/100



LEGENDA:

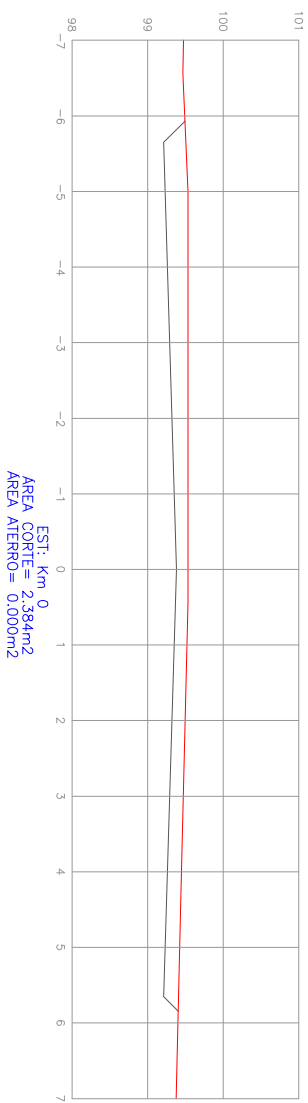
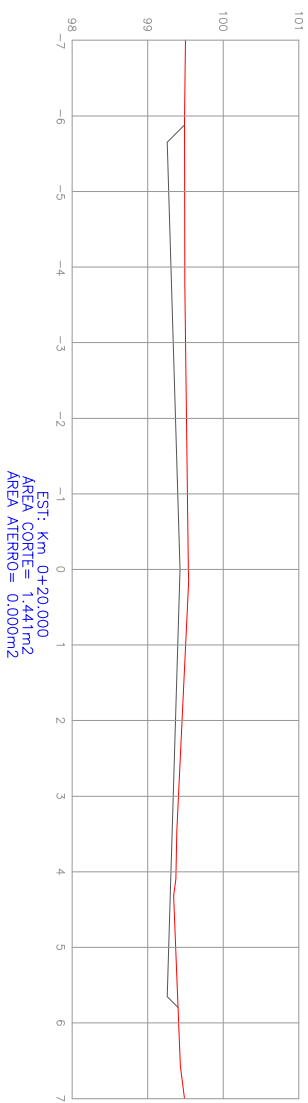
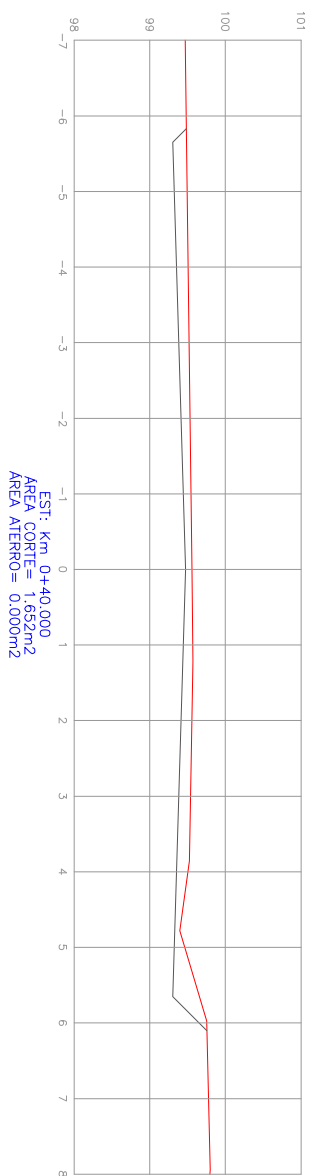
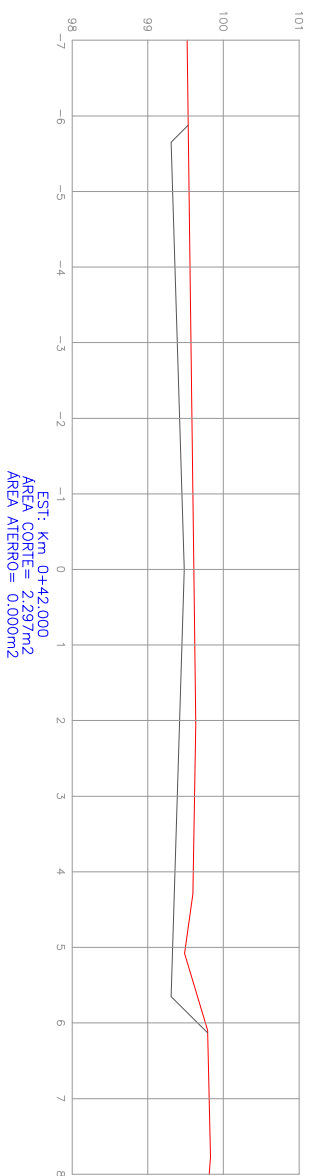
PLANTA BAIXA

- CERCA EXISTENTE
- BORDO DO OFFSET
- BORDO DO PROJETO
- EIXO DO PROJETO
- BORDO DO OFFSET
- ESTRAQUEAMENTO DO PROJETO GEOMÉTRICO
- SÍMBOLO DE NORTE
- CURVAS DE NIVEL - (1,0m)
- POSTE DE ENERGIA ELÉTRICA

PERFIL LONGITUDINAL

- PERFIL NATURAL
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO

| | | | | |
|--|------------------|---|--|-----------------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDELÁRIA / RS | | | | RS |
| PROJETO DE ENGENHARIA PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA | | | | CANDELÁRIA |
| PROJETO: TÍTULO: | PROJETO: TÍTULO: | TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO | DNR: 2017 | |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: | PROPRIETÁRIO: | LOCAL: Rua Beira Rio - Trecho 01 | ESCALA: HORIZONTAL: 1/1000 VERTICAL: 1/100 | PRANCHAS: 03/07 |
| | | TRECHO: Entre a Rua Botucaraí e o asfalto existente | | |
| | | ÁREA: 42.00m x 10.00m | | |
| | | ÁREA TOTAL: 420.00m² | | |




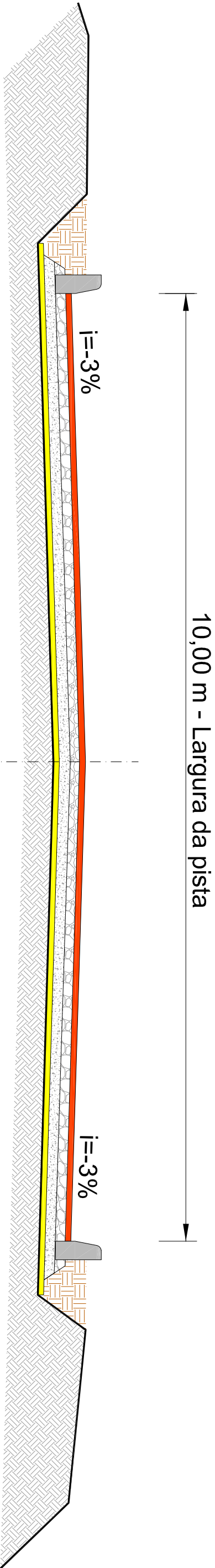
LEGENDA:

PERFIL TRANSVERSAL

PERFIL NATURAL

PERFIL DO GREIDE PROJETADO

| | | |
|---|---|--------------------------|
|  | | ESTADO |
| PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDELÁRIA / RS | | RS |
| PROJETO DE ENGENHARIA PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA | | MUNICÍPIO: CANDELÁRIA |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: | PROPRIETÁRIO: | DATA: 2017 |
| | LOCAL: Rua Bahia Nº. - Trecho 01 | ESCALA: 1/1000 |
| | TRECHO: Entre a Rua Botucaraí e o asfalto existente | PROVA: 04/07 |
| | ÁREA: 42,00m x 10,00m | |
| | ÁREA TOTAL: 420,00m² | |



SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO


SEM ESCALA

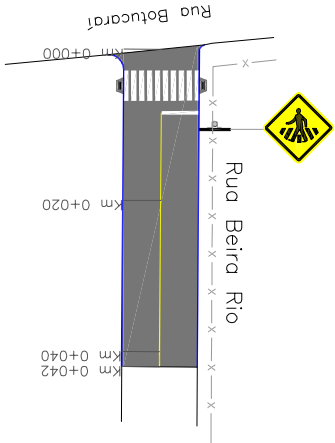
EIXO DE PROJETO

LEGENDA:

- SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
- CAMADA C.B.U.Q. | 15 cm
 - CAMADA BASE DE BRITA GRADUADA | 15 cm
 - CAMADA DE MACADAME | 15 cm
 - CAMADA BASE DE BRITA ANTEXTRUSIVA | 3 cm
 - SUBLEITO EXISTENTE
 - ATERRO DE PASSEIO

PRANCHA A3 (420x297)

| | | | |
|---|----------------------------------|--|-----------------------|
| PREFEITURA MUNICIPAL DE CANDELÁRIA / RS | | | ESTADO: RS |
|  | | | MUNICÍPIO: CANDELÁRIA |
| PROJETO: TÍTULO: PROJETO DE ENGENHARIA PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA | TIPO: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO | DATA: 2017 | |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: | PROPRIETÁRIO: | LOCAL: Rua Bêta Rê - Trecho 01 | ESCALA: SEM ESCALA |
| | | TRECHO: Entre a Rua Bolueral e o asfalto existente | PRANCHA: 05/07 |
| | | ÁREA: 42,00m x 10,00m | |
| | | ÁREA TOTAL: 420,00m² | |

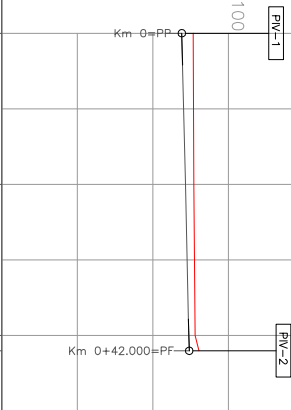


PLANTA BAIXA - PAVIMENTAÇÃO/ SINALIZAÇÃO

ESCALA: 1/1000

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA HORIZONTAL: 1/1000
ESCALA VERTICAL: 1/100



| ESTACAS | | Km 0 | | Km 0+42.000 | |
|------------------|--|--------|--------|--------------------------------------|--|
| RAMPAS (%) | | 0,23 | 0,23 | 0,23 | |
| COTAS DO TERRENO | | 99.532 | 99.540 | 99.557 99.566 99.566 99.566 | |
| COTAS DO GREIDE | | 99.382 | 99.429 | 99.475 99.480 99.480 | |

LEGENDA:

PLANTA BAIXA

- MEIO FIO NOVO
- MURO EXISTENTE
- EIXO DO PROJETO
- POSTE DE ENERGIA ELÉTRICA
- ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO

PLANTA BAIXA

- SINALIZAÇÃO NO EIXO (CONT.)
- SINALIZAÇÃO NO BORDO (CONT.)
- FAIXA DE SEGURANÇA
- RAMPA DE ACESSO A CADERANTES
- PLACA (SINALIZ. VERTICAL)

PERFIL LONGITUDINAL

- PERFIL DO PROJETO DA RUA
- PERFIL NATURAL



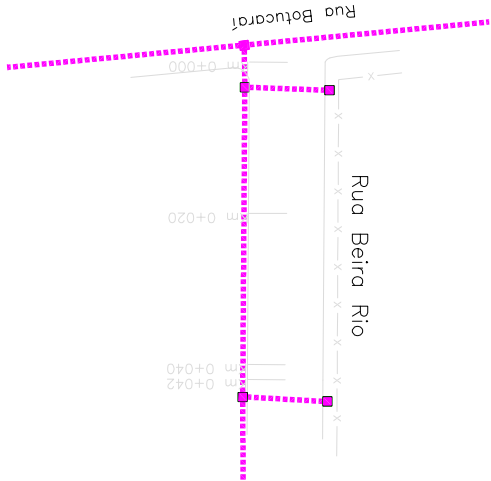
PREFEITURA MUNICIPAL DE
CANDELÁRIA / RS

PROJETO DE ENGENHARIA
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
E SINALIZAÇÃO

LOCAL: Rua Beira Rio - Trecho 01
TRECHO: Entre a Rua Botucaraí e o asfalto existente
ÁREA: 42.00m x 10.00m
ÁREA TOTAL: 420.00m²

ESCALA:
HORIZ.: 1/1000
VERT.: 1/100
PRANCHAS:
06/07



PLANTA BAIXA - DRENAGEM

ESCALA: 1/1000

PRANCHA A3 (420x297)

| | | | |
|-----------------|--|-----------------------|--|
| LEGENDA: | | ESTADO: RS | |
| PLANTA BAIXA | | MUNICÍPIO: CANDELÁRIA | |
| TUBO EXISTENTE | | | |
| CAIXA EXISTENTE | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |