

MEMORIAL DESCRITIVO

| | |
|-----------|--|
| OBRA | : PAVIMENTAÇÃO C/BLOQUETES DE CONCRETO |
| LOCAL | : Rua São José |
| TRECHO | : Entre Av. Getulio Vargas até o final da Rua São José |
| MUNICÍPIO | : Candelária - RS |
| ÁREA | : 3.436,00 m ² |

O presente Memorial Descritivo tem por finalidade estabelecer os serviços, fixando os métodos construtivos a serem empregados na execução da presente obra de acordo com o projeto anexo e normas da ABNT.

1. PLACA DE OBRA

A placa de obra será com chapa de metal na espessura de 1,2mm com quadro de armação de metalon ou cantoneira, dimensão de 2,50x1,50m sendo fixada em dois postes de madeira de eucalipto, pintada conforme padrão do Ministério das Cidades e Caixa Econômica Federal.

2. SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS

Deverá ser realizado levantamento topográfico com aparelho teodolito de precisão, sendo demarcados os níveis, cotas, perfis do greide e meio-fio.

3. TERRAPLANAGEM

Os serviços iniciais de terraplanagem da rua serão realizados com motoniveladora, deixando uma passagem para o trânsito de veículos e a sinalização com placas e barreiras.

Deverá ser feito o esgotamento das águas de chuvas que por sua vez venham prejudicar o andamento da obra e o trânsito de veículos, através da abertura de valas.

4. MOVIMENTO DE TERRA

Os cortes e aterros serão realizados com equipamentos pesados como motoniveladora, retroescavadeira e caminhão com basculante.

O material escavado que não for adequado para o preenchimento do sub-leito será considerado excedente, devendo ser transportado e removido para outro local.

5. SUB-LEITO

A regularização do sub-leito será realizado com o material existente da rua, constituído de cascalho de seixos, areia e argila, desde que o mesmo seja de suficiente capacidade de suporte, deverá ser devidamente compactado com rolo compressor em camadas não superiores a 20cm, devendo ser observada a conformação geométrica do projeto.

6. SUB-BASE

A sub-base será executada sobre o sub-leito compactado, espalhando-se uma camada de cascalho de seixos com granulometria média, espessura da camada de 15cm, seguindo a conformação geométrica do projeto, sendo compactado com rolo compressor tipo liso.

7. BASE

A base será com lastro de areia, mais conhecido por *colchão*, deverá ser espalhado sobre a sub-base, a camada de areia após o assentamento e compactação terá espessura média de 6cm.

A areia será de classificação grossa (grãos de 2,0 a 4,8mm), poderá conter no máximo 5% de impurezas e no máximo 10% do material retido na peneira 4,8mm.

8. REVESTIMENTO

O revestimento da rua será executado com bloquetes intertravados de concreto, tipo Pavi-S, com dimensões mínimas na base de 10x20cm e altura de 8cm, resistência a compressão mínima (Fck) de 35 MPa. Deverão ser produzidos por processos que assegurem a obtenção de peças de concreto, suficientemente homogêneas e compactas.

As peças não deverão possuir trincas, fraturas ou outros defeitos que possam prejudicar o seu assentamento e sua resistência e devem ser manipuladas com as devidas precauções, para não terem suas qualidades prejudicadas.

O controle tecnológico deverá ser feito através de ensaios em laboratório com fornecimento de laudo a cada lote de fabricação.

O assentamento dos blocos deverá ser alinhado, em fileiras, no sentido transversal ao fluxo de trânsito. Após o assentamento das peças, deverá ser processado o acerto das juntas com auxílio de alavanca de ferro própria, igualando-se as distâncias entre elas.

O rejuntamento das peças será feito com pó de brita ou pedrisco. Distribui-se o pedrisco pelas juntas e depois com a vassoura procura-se forçá-lo a penetrar nas juntas, de forma que $\frac{3}{4}$ de sua altura fiquem preenchidos. Após o esparrame do pedrisco, deverá ser procedida a compressão, através de compactador tipo placa vibratória com peso operacional mínimo de 100 Kg, iniciando por passadas nas bordas da pista e progredindo daí para o centro nos trechos retos, até a borda externa nos trechos em curva.

Deverá ser executada uma capa selante de cimento e areia no traço 1:3, na largura de 50cm, nos dois sentidos da pista junto a guia de meio-fio.

9. MEIO-FIO

O meio-fio será de concreto pré-moldado, Fck de 15 MPa e dimensões mínimas de 9x30x80cm, assentado sobre o solo, colocando o material de encosto em camadas devidamente apiloados com soquete manual, tomando por cuidados o alinhamento das peças, sendo posteriormente rejuntados com argamassa de cimento e areia média no traço de 1:4.

Os locais onde deverão ser colocados os meio-fios estão marcados no projeto anexo.

10. LIMPEZA E ENTREGA DA OBRA

A obra deverá ser entregue limpa, sem entulhos e em perfeitas condições de trafegabilidade.

Candelária, 28 de fevereiro de 2014

ROBERTO WAECHTER
Eng.Civil CREA 70.059